SAMENWERKINGSOVEREENKOMST

Samenwerkingsovereenkomst tussen de Provincie Limburg en de gemeente Onderbanken inzake het project 'Reconstructie N274 Onderbanken' te Schinveld.

De ondergetekenden:

A De **Provincie Limburg**, gevestigd te (6229 GA) Maastricht aan de Limburglaan 10, dan wel voor zover het haar publiekrechtelijke bevoegdheden betreft, het College van Gedeputeerde Staten van Limburg, handelende ingevolge het besluit van Gedeputeerde Staten van 20 december 2016 met nummer 2016/101736 ten deze vertegenwoordigd door haar gedeputeerde de heer E. Geurts, hierna te noemen "**de Provincie**";

B De **Gemeente Onderbanken**, gevestigd te Schinveld , dan wel voor zover het haar publiekrechtelijke bevoegdheden betreft, het Gemeentebestuur, handelende op grond van artikel 171 van de Gemeentewet en ingevolge het besluit van het college van Burgemeester en Wethouders van 7 maart 2017 met nummer 2017/12185, ten deze vertegenwoordigd door haar wethouder de heer R. Swelsen, hierna te noemen: "**de Gemeente**";

Partijen A en B hierna ook gezamenlijk te noemen: **"Partijen"**;

Overwegende dat:

- de toekomstige infrastructurele ontwikkelingen in de regio, waaronder de aanleg van de Buitenring Parkstad Limburg (BPL) en de doortrekking van de B56n, meer verkeer zal aantrekken op het aansluitende wegennet;

- uit verkeersmodellen van de BPL volgt dat de provinciale weg N274, verder genoemd de N274, die aansluit op de toekomstige BPL, het toekomstige verkeer niet adequaat zal kunnen verwerken;

- partijen de verkeersdoorstroming en verkeersveiligheid op de provinciale weg N274 wensen te verbeteren door de inrichting van de weg volgens het vigerende beleid en de geldende richtlijnen aan te passen en Partijen de leefbaarheid van de regio Onderbanken willen verbeteren door de reconstructie en herinrichting van de provinciale weg N274 (hierna gezamenlijk te noemen: het *Werk*)

- de Provincie heeft onderkend dat de oorzaken voor de aanpassingen van de rotondes op de N274 in de gemeente Onderbanken, uitsluitend zijn gelegen in een toename van de verkeersintensiteiten op de provinciale weg N274, enerzijds als gevolg van de doortrekking van de B56n in oostelijke richting naar de Autobahn A46, anderzijds als gevolg van de aanleg van de BPL;

- Partijen derhalve afspraken gemaakt hebben om, ter hoogte van de N274 hectometer 0.580, een ecopassage ter plaatse van de Merkelbekerbeek te reconstrueren;

- Partijen bereid zijn al het nodige te doen om tot realisatie van het Project te komen, daar waar nodig en wenselijk zullen samenwerken en ieder voor zover het zijn wettelijke bevoegdheid betreft, de daartoe benodigde besluiten in het kader van deze overeenkomst zal nemen;

- de Provincie de planvoorbereiding, aanbesteding en realisatie van het *Werk* op zich neemt;

- de Gemeente *Aanvullende Werkzaamheden* wilt uitvoeren;

- de Provincie de planvoorbereiding, aanbesteding en realisatie van de *Aanvullende Werkzaamheden* op zich neemt;

- de Provincie en de Gemeente afspraken gemaakt hebben omtrent de financiële consequenties en de kwaliteitseisen van het *Werk* en de *Aanvullende Werkzaamheden*;

- Partijen bij de planvoorbereiding, aanbesteding en realisatie van het Project en de *Aanvullende Werkzaamheden* een zo voortvarend mogelijke aanpak hanteren, waarbij maximaal bestuurlijk commitment en medewerking zullen worden verleend;

- Partijen zich in hun rechtsverhouding zullen gedragen conform de eisen van redelijkheid en billijkheid;

- Partijen de in dit kader gemaakte afspraken wensen schriftelijk vast te leggen door middel van deze overeenkomst.

Partijen komen het volgende overeen:

1 BEGRIPSBEPALINGEN

1.1 Begripsbepaling van het *Werk*

Reconstructie en herinrichting provinciale weg N274

Perceel 1:

a. de ombouw van twee enkelstrooksrotondes naar basis turborotondes, ter hoogte van hectometer 0.800 en hectometer 1.875;
b. verbreding van de N274 van 1x2 naar 2x2 rijstroken, tussen de BPL (hectometer 0.480) en de turborotonde N274-Brunssummerstraat (ter hoogte van hectometer 0.800). Uitbreiding van het aantal rijstroken vindt plaats in westelijke richting;
c. constructief asfaltonderhoud van de hoofdrijbaan, vanaf de turborotonde N274-Jabeekerstraat tot de Duitse grens (hectometer 1.900 t/m hectometer 2.40). Het huidige wegprofiel (1x2) en de huidige verhardingsbreedte van de rijbaan (6,90 meter) blijft gehandhaafd met uitzondering van de weggedeelten van en naar de turborotonde N274-Jabeekerstraat;
d. constructief asfaltonderhoud op de hoofdrijbaan, vanaf de turborotonde N274-Brunssummerstraat tot de turborotonde N274-Jabeekerstraat (hectometer 0.800 t/m hectometer 1.900). Het huidige wegprofiel (1x2) en de huidige verhardingsbreedte van de rijbaan (6,90

meter) blijft gehandhaafd, met uitzondering van de weggedeelten van en naar beide turborotondes. Het projectgebied ten westen van de N274 wordt begrensd tot en met de huidige perceelgrens van perceel SVD_00C_601 (eigendom gem. Onderbanken). Er wordt niet uitgebreid naar het westen. Enige uitbreiding naar het oosten van de N274 wordt toegestaan ter plaatse van het huidige perceel SVD_00C_196 (eigendom gem. Onderbanken) ten behoeve van de aanleg van een nieuwe parallelweg aan de oostzijde van de N274;

e. aanleg van een dubbelzijdig fietspad aan de oostzijde van de N274 vanaf de aansluiting met de BPL tot en met de Brunssummerstraat in de bebouwde kom van Schinveld;
f. aanleg van een oostelijke erftoegangsweg parallel gelegen aan de N274 vanaf de Jabeekerstraat richting Merkelbekerstraat, ter ontsluiting van aanliggende percelen;
g. adequate ontsluiting van tankstation Lukoil, tankstation ESSO, Schinvelderhoeve, Brandweer, de accommodatie van de schutterij en boerderij Schroyen en overige aanliggende woningen/bedrijven;
h. het plaatsen van verlichting, bebording, bewegwijzering, geleiderailconstructies, en overige voorzieningen ter regeling van het verkeer, een en ander alleen voor zover nodig is ten behoeve de reconstructie;
i. het gedeeltelijk verleggen van de Echterbaan (parallelweg langs de N274) vanaf de Leuperweg tot en met de aansluiting met de BPL;
j. het verbreden van de bestaande parallelweg Echterbaan, aan de westzijde van de N274, vanaf de turborotonde N274-Jabeekerstraat tot en met de aansluiting op de Merkelbekerstraat, voor landbouw- en fietsverkeer in twee richtingen;
k. het aanleggen van noodzakelijke voorzieningen ter reductie van verkeersgeluid, zoals is omschreven in het door Gedeputeerde Staten vastgestelde 'actieplan omgevingslawaai provinciale wegen, tweede tranche 2014-2018'.

Perceel 3:

l. het vervangen van de bestaande ecopassage Merkelbekerbeek (ter hoogte van hectometer 0.580) in een robuuste ecopassage, die naast de 'flora & fauna functie' en de 'waterfunctie' de mogelijkheid biedt voor 'recreatief gebruik' (zijnde een voetganger wel/of niet met de fiets aan de hand), zie variant 2 zoals omschreven in de memo van adviesbureau Kragten d.d. 28-03-2013), toegevoegd als *Bijlage 4*.

De volledige scope van het *Werk* is omschreven in het projectplan 'Reconstructie N274 Onderbanken' d.d. 24 juli 2015 (*Bijlage 1*) en de overzichtstekening d.d. 13-10-2015 (*Bijlage 2*) welke integraal deel uit maken van deze overeenkomst met uitzondering van hetgeen hierin ten aanzien van perceel 1 vermeld is over de realisatie van een ongelijkvloerse fietsverbinding (in de vorm van een fiets/voetgangersbrug) met de turborotonde (Jabeekerstraat), uitgaande van een 'sobere en doelmatige' constructie met een open en transparant karakter;

Ten aanzien van de realisatie van een ongelijkvloerse fietsverbinding (in de vorm van een fiets/voetgangersbrug) met de turborotonde (Jabeekerstraat) is sprake van een scopewijziging van voormeld projectplan. De ongelijkvloerse fietsverbinding zal niet meer als een 'sobere en doelmatige' constructie doch als een transparante 'landmark' (brug met kunstwerk) uitgevoerd worden. Zodra de scopewijziging heeft plaatsgevonden, zullen partijen ten aanzien van de realisatie van de ongelijkvloerse fietsverbinding (in de vorm van een fiets/voetgangersbrug) met de turborotonde (Jabeekerstraat) en addendum op deze samenwerkingsovereenkomst sluiten, welke in lijn zal zijn met deze samenwerkingsovereenkomst.

1.2 Begripsbepaling van de *Aanvullende Werkzaamheden*

Perceel 2:

a. het vervangen van de gemeentelijke riolering, gelegen onder de Echterbaan (parallelweg langs de N274) conform de overzichtstekening in *Bijlage 3*;
b. het aanleggen van een paddentrekvoorziening ter hoogte van de Merkelbekerstraat.

De volledige scope van de *Aanvullende Werkzaamheden* is eveneens omschreven in het projectplan 'Reconstructie N274 Onderbanken' (*Bijlage 1*) en de overzichtstekeningen d.d. 13-10-2015 (*Bijlage 2*) en d.d. 12-03-2015 *(Bijlage3)*

1.3 Overige begripsbepalingen

In deze overeenkomst wordt verstaan onder:

a. *Achterstallig onderhoud:* onderhoud dat de overdragende partij, wanneer er geen sprake zou zijn van een overdracht van onderhoud, gerekend vanaf het jaar van gezamenlijke inspectie, gedurende een periode van drie kalenderjaren op grond van de daartoe beschikbare (CROW-) normen zelf zou hebben uitgevoerd;
b. *Afkoppelen verhard oppervlak:* regenwater afkomstig van verhard oppervlak niet meer naar de gemengde riolering afvoeren;
c. *Bebouwde kom:* bebouwde kom als bedoeld in artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994;
d. *Beheergrens:* gebied waar de Provincie dan wel de Gemeente bevoegd gezag is;
e. *Eigendomsgrens:* gebied waarvan de Provincie dan wel de Gemeente eigenaar is;
f. *Gemeentelijke weg:* rijbanen, paden, trottoirs, alsmede al hetgeen naar de aard van de weg daartoe behoort, waaronder de tot de weg behorende voorzieningen in, op, onder en boven de weg, voor zover de Gemeente bevoegd gezag is;
g. *Integrale onderhoudsovereenkomst:* overeenkomst waarmee Partijen afspraken vastleggen over de uitvoering van de op hen rustende onderhoudsplicht binnen de beheergrens van de Provincie;
h. *Juridisch beheer*: beheer van het gebied binnen de grens waar op grond van de Wegenwet de Provincie of de Gemeente bevoegd gezag is;
i. *Kunstwerk:* de volledige constructie van een in, onder of langs een weg gelegen brug, tunnel, viaduct of (eco)duiker inclusief fundering en bijbehorende voorzieningen;
j. *Markering:* verkeersteken op het wegdek als bedoeld in artikel 6 van het BABW;
k. *Onderhoud:* het onderhouden van de beplanting, kolken, schanskorven, wadi's conform de CROW kwaliteit catalogus;
l. *Onderhoudsgrens:* gebied waarbinnen de Provincie dan wel de Gemeente het onderhoud uitvoert;
m. *Onderhoudsplicht:* verplichting een weg te onderhouden als bedoeld in artikel 15 van de Wegenwet;
n. *Oplevering*: het *Werk* en/of de *Aanvullende Werkzaamheden* worden als opgeleverd beschouwd conform hetgeen daarover is bepaald in de UAV respectievelijk UAV-gc, afhankelijk van de met de Uitvoerende Marktpartij nog te sluiten overeenkomst.
o. *Planning:* de planvoorbereiding, aanbesteding en realisatie van het *Werk* zal plaatsvinden conform planning.
p. *Planvoorbereiding:* de voorbereiding van het *Werk* en/of de *Aanvullende Werkzaamheden* door middel van het maken van een voorlopig ontwerp (VO), een definitief ontwerp (DO) tot en met een bestek gereed ontwerp;

q. *Project:* de 'Reconstructie N274 Onderbanken', bestaande uit het *Werk* en de *Aanvullende Werkzaamheden.*
r. *Provinciale weg:* rijbanen, paden, trottoirs, alsmede al hetgeen naar de aard van de weg daartoe behoort, waaronder de tot de weg behorende voorzieningen in, op, onder en boven de weg, waar de Provincie bevoegd gezag is;
s. *Uitvoerende Marktpartij*: een partij die door de Provincie verantwoordelijk is gesteld middels een opdrachtverlening voor de feitelijke realisatie van het *Werk* en de *Aanvullende Werkzaamheden;*
t. *Verhard oppervlak:* daken, straten, wegen, voet- en fietspaden, parkeer- en bedrijfsterreinen en dergelijke waarvan het regenwater tot afstroming komt;
u. *Veroorzaker:* de wegbeheerder die verantwoordelijk is voor een wijziging in de constructie van een weg of kunstwerk dan wel de aanleg of verwijdering daarvan;
v. *Wegmeubilair:* de op, over en/of langs een weg aanwezige openbare verlichting, bebakening (RVV bebording, hm-borden, reflectorpaaltjes etc.), bewegwijzering (incl. voorwijzers), portalen en overige voorzieningen (abri's etc.) alsmede de hiertoe behorende elektrotechnische voorzieningen;
w. *Werkgrens:* de begrenzing van het gebied waarbinnen het *Werk* en, indien van toepassing de *Aanvullende Werkzaamheden,* zullen plaatsvinden.

2 DOEL, ONDERWERP EN DUUR OVEREENKOMST

2.1 Het doel van deze samenwerkingsovereenkomst, hierna te noemen "overeenkomst" is het vastleggen van de samenwerking tussen Partijen en het maken van afspraken tussen Partijen in verband met de planvoorbereiding, de aanbesteding, de realisatie, de financiële afwikkeling en het beheer en onderhoud van het *Werk (Perceel 1 en 3)* en de *Aanvullende Werkzaamheden (Perceel 2).*

2.2 Partijen zullen zich tot het uiterste inspannen om tot realisatie van het *Werk* en de *Aanvullende Werkzaamheden* te komen, waarbij alle beschikbare mogelijkheden maximaal zullen worden benut om het beoogde resultaat ook daadwerkelijk te realiseren.

2.3 Met het oog op een tijdige realisatie van het *Werk* en de *Aanvullende Werkzaamheden* spreken Partijen de intentie uit elkaar regelmatig en structureel over de stand van zaken met betrekking tot de uit te voeren werkzaamheden en de te volgen procedures te informeren en daarover, indien nodig, zo spoedig mogelijk met elkaar in overleg te treden en bovendien al datgene te doen, respectievelijk na te laten, wat voor het welslagen van het *Werk* en de *Aanvullende Werkzaamheden* noodzakelijk is.

2.4 Partijen zullen zich tot het uiterste inspannen om bij ingebruikname van de BPL, waarbij het gemotoriseerd verkeer gebruik maakt van de aansluiting van de BPL op de N274 in de gemeente Onderbanken, de verkeersoverlast in de kern Schinveld te voorkomen c.q. te beperken.

2.5 Deze overeenkomst treedt met terugwerkende kracht in werking vanaf 4 januari 2016 en wordt aangegaan voor de duur van de realisatie van het *Werk* en de *Aanvullende Werkzaamheden.*

2.6 Voor zover er na realisatie van het *Werk* en de *Aanvullende Werkzaamheden* nog verplichtingen bestaan tussen Partijen, voortvloeiend uit deze overeenkomst, duurt deze overeenkomst voort

zolang deze verplichtingen tussen Partijen lopen, tenzij er tussentijds een nieuwe overeenkomst wordt gesloten, waarmee deze overeenkomst komt te vervallen.

2.7 De bepalingen uit artikel 9 komen te vervallen indien Partijen over gaan tot het sluiten van een integrale beheer- en onderhoudsovereenkomst ten behoeve van het *Werk* en de *Aanvullende Werkzaamheden.* Deze bepalingen worden dan vervangen door de bepalingen in de integrale beheer- en onderhoudsovereenkomst. De overige bepalingen van deze overeenkomst blijven onverkort in stand.

3 OPDRACHTVERLENING, TAKEN, ROLLEN, VERANTWOORDELIJKHEDEN

3.1 Opdrachtverlening

De Provincie krijgt bij deze toestemming en opdracht van de Gemeente om het *Werk* en de *Aanvullende Werkzaamheden* met inachtneming van de geldende wet- en regelgeving, alsmede de hiervoor benodigde voorbereidende werkzaamheden uit te voeren op de bij de Gemeente genoemde in eigendom zijnde percelen.

3.2 Verantwoordelijkheden Provincie

a. De Provincie is verantwoordelijk voor de planvoorbereiding en de aanbesteding van het bestek ten behoeve van de realisatie van het *Werk* en de *Aanvullende Werkzaamheden.*
b. De Provincie is verantwoordelijk voor de realisatie van het *Werk* en de *Aanvullende Werkzaamheden* en vervult daarbij de rol van opdrachtgever.
c. De Provincie is hoofdverantwoordelijk voor de directievoering en het toezicht op het *Werk* en de *Aanvullende Werkzaamheden.*
d. De Provincie is verantwoordelijk voor de juistheid van de door haar aan de Gemeente verstrekte gegevens.
e. Voor het verleggen van kabels en leidingen betreffende het *Werk* (Perceel 1 en Perceel 3) zullen op basis van de RNKL-regeling afzonderlijk nadere afspraken door de Provincie worden gemaakt met de daarbij betrokken kabel- en leidingbeheerders.
f. De Provincie is primair verantwoordelijk voor de communicatie over het *Werk* en de *Aanvullende Werkzaamheden* naar de omgeving en draagt zorg voor het organiseren van informatie- en voorlichtingsbijeenkomsten ten behoeve van omwonenden, bedrijven en instellingen.
g. De Provincie zal de Gemeente op haar verzoek behulpzaam zijn in de beantwoording van zienswijzen bij juridische procedures waarvoor de Gemeente als Bevoegd Gezag acteert.
h. De Provincie is verantwoordelijk voor het uitvoeren van het explosievenonderzoek (cf. Werkveldspecifiek certificatieschema OCE (WSCS-OCE)) voor het *Werk* en de *Aanvullende Werkzaamheden.* Daarnaast voorziet de Provincie de Gemeente van de informatie ten behoeve van de aanvraag voor de bijdrage van het Rijk aan het gemeentefonds met betrekking tot de bommenregeling, zoals bedoeld in paragraaf 2.4.4 van de 'Septembercirculaire gemeentefonds 2014".
i. Alle werkzaamheden dienen met in acht neming van redelijkheid en billijkheid volgens Planning te worden uitgevoerd.

3.3 Verantwoordelijkheden Gemeente

a. De Gemeente is verantwoordelijk voor het uitvoeren van de benodigde planologische procedures van het *Werk* en de *Aanvullende Werkzaamheden* en verzorgt de daarbij behorende communicatie, met inachtneming van de daarvoor geldende wettelijke bepalingen en termijnen, alsmede met inachtneming van de te betrachten zorgvuldigheid jegens derden, ter zake van het *Werk* en de *Aanvullende Werkzaamheden*.
b. De Gemeente is verantwoordelijk voor het tijdig bij de Provincie aanleveren van de voor haar relevante en noodzakelijke gegevens en eisen ten behoeve van de uitvoering van het *Werk* en de *Aanvullende Werkzaamheden*.
c. Voor het verleggen van kabels en leidingen betreffende de *Aanvullende Werkzaamheden* zullen op basis van de OGN 2011regeling afzonderlijk nadere afspraken door de Gemeente worden gemaakt met de daarbij betrokken kabel- en leidingbeheerders.
d. De Gemeente is verantwoordelijk voor het aanvragen van een bijdrage (70%) van het Rijk aan het gemeentefonds met betrekking tot de bommenregeling, zoals bedoeld in paragraaf 2.4.4 van de 'Septembercirculaire gemeentefonds 2014" (explosievenonderzoek Werkveldspecifiek certificatieschema OCE (WSCS-OCE)) voor het *Werk* en *Aanvullende Werkzaamheden*. Daarnaast ondersteunt de Gemeente de Provincie informatief en adviserend tijdens de uitvoering van het explosievenonderzoek.
e. de Gemeente is mede verantwoordelijk voor de communicatie met betrekking tot het *Werk* en de *Aanvullende Werkzaamheden*.
f. De Gemeente is verantwoordelijk voor de juistheid van de door haar aan de Provincie verstrekte gegevens.
g. Alle werkzaamheden dienen met in acht neming van redelijkheid en billijkheid volgens Planning te worden uitgevoerd.

3.4 Verantwoordelijkheden ten aanzien van de civieltechnische toestand van het 'gemeentelijk riool' (artikel 1 lid 2 sub a van de Aanvullende werkzaamheden)

a. De Provincie laat zodra sub a van de *Aanvullende Werkzaamheden* gereed is, en in ieder geval voordat ter plaatse de asfaltverharding wordt aangebracht, een camera-inspectie uitvoeren op basis van de NEN 3399 "Buitenriolering-classificatiesysteem visuele inspectie riolen".
b. De Provincie stelt de in artikel 3.4 sub a genoemde inspectieresultaten zo spoedig mogelijk ter beschikking aan de Gemeente.
c. De Gemeente is gehouden om binnen zeven werkdagen na ontvangst van de in artikel 3.4 sub a bedoelde inspectieresultaten haar gemotiveerd standpunt over de civiel technische toestand van de riolering gebaseerd op de kwaliteitseisen zoals gesteld in het bestek, ter kennis van de Provincie te brengen.
d. Indien de Gemeente gelet op het bepaalde in artikel 3.4 sub a:
    - haar goedkeuring verleent, zal de definitieve asfaltverharding worden aangebracht;
    - haar goedkeuring onthoudt, omdat de inspectieresultaten aantonen dat de civieltechnische toestand niet voldoet, zal de Provincie in overleg treden met de uitvoerende marktpartij, waarbij conform de UAV respectievelijk de UAV-gc, gehandeld wordt, waarna de Gemeente alsnog haar goedkeuring verleent.

4 FINANCIËLE BEPALINGEN

4.1 De Provincie neemt volledig voor haar rekening en risico de kosten van de voorbereiding, aanbesteding en realisatie van *Perceel 1* van het *Werk*.

4.2 De Gemeente neemt volledig voor haar rekening en risico de kosten van de voorbereiding, aanbesteding en realisatie van *Perceel 2* van *Aanvullende Werkzaamheden*, zoals genoemd in artikel 1.2. Ten aanzien van:

a. de kosten voor realisatie zal de Gemeente, van de Provincie, een factuur met 21% BTW ontvangen gebaseerd op de daadwerkelijke realisatiekosten;
b. de kosten voor voorbereiding en aanbesteding zal de Gemeente aan de Provincie vergoeden een bedrag van exclusief BTW voor planvoorbereiding en aanbesteding. Hiertoe zal de Gemeente, van de Provincie, een factuur met 21% BTW ontvangen.

4.3 De kosten voor het voorbereiden, aanbesteden en uitvoeren van *Perceel 3* van het *Werk* zijn geraamd op exclusief BTW (prijspeil 2015) en worden door meerdere partijen gedragen. Bestuurlijk is afgestemd dat de volgende partijen de navolgende bijdragen leveren:

- de Gemeente draagt een eenmalige onbelaste bijdrage van bij;
- de Provincie draagt exclusief BTW bij.

Ten aanzien van het restantbedrag van zal de Provincie een eenmalige bijdrage ontvangen van het Waterschap Roer en Overmaas ter hoogte van zonder verrekening van BTW en na afloop van de werkzaamheden, conform het gestelde in brief van het Waterschap Roer en Overmaas (kenmerk 201510636 d.d. 13 oktober 2015).

4.4 De verdeling van de kosten tussen Provincie en Gemeente (als riooleigenaar en –beheerder) verband houdend met het verleggen van kabels en leidingen betreffende de uitvoering van *Perceel 1* en *Perceel 3* van het *Werk* wordt berekend op basis van de in artikel 3.2 bedoelde RNKL-regeling. De kosten komen volledig voor rekening van de Provincie met uitzondering van het gestelde in artikel 4.5.

4.5 Kosten voor het verleggen van kabels en leidingen verband houdend uitsluitend met de realisatie van de *Aanvullende Werkzaamheden* komen volledig voor rekening van de Gemeente.

4.6 In aanvulling op artikel 4.5 geldt dat indien kabels en/of leidingen verlegd moeten worden, als gevolg van de realisatie van sub a van *Perceel 2* van de *Aanvullende werkzaamheden* (gemeentelijk riool) en de RNKL-regeling (Provinciale regeling) wordt hierop van toepassing verklaard, dat zullen deze kosten doorbelast worden aan de Gemeente. De Gemeente ontvangt hiertoe een factuur inclusief BTW van de Provincie.

4.7 Recapitulerend is de kostenverdeling t.a.v. verleggingswerkzaamheden van kabels en leidingen voor het *Werk* en *Aanvullende Werkzaamheden* als volgt:

- Perceel 1 van het *Werk* = 100% voor de Provincie;
- Perceel 2 van de *Aanvullende Werkzaamheden* = 100% voor rekening van Gemeente;
- Perceel 3 van het *Werk* = 100% voor de Provincie.

4.8 Gronden die nodig zijn voor de realisatie van *Perceel 1* en die in eigendom zijn van de Gemeente zullen door de Gemeente vóór aanvang van de realisatie van het project om niet worden overgedragen.

4.9 De Provincie verwerft voor haar rekening en risico de voor de realisatie van het *Werk* benodigde gronden, niet zijnde gemeentelijke gronden.

4.10 Partijen zullen elkaar constructief ondersteunen in hun werkzaamheden, daar waar nodig eventueel overleggen, samenwerken en afspraken maken met behoud van ieders verantwoordelijkheid zonder verrekening van apparaatskosten.

4.11 Afrekening en facturering tussen Partijen zal geschieden na oplevering van het *Werk* en de *Aanvullende Werkzaamheden* op basis van werkelijke gemaakte kosten.

4.12 Verrekening van meer- en/of minderwerk op het *Werk* en de *Aanvullende Werkzaamheden* kan alleen plaatsvinden vinden nadat Partijen hierover schriftelijke overeenstemming hebben bereikt. Extra werkzaamheden komen geheel voor rekening van de partij op wiens verzoek die werkzaamheden worden uitgevoerd.

5 VERGUNNINGEN EN TE VERRICHTEN ONDERZOEKEN

5.1 De Gemeente verleent na tijdige ontvangst van een ontvankelijke aanvraag van de Provincie, tijdig en voor zover binnen haar wettelijke bevoegdheden liggend, de vergunningen die nodig zijn voor de realisatie van het *Werk* en de *Aanvullende Werkzaamheden* - waaronder tevens tijdelijke voorzieningen ten behoeve van de realisatie van voorgenoemde percelen worden begrepen - volgens de daarvoor geldende wettelijke regels.

5.2 Voor zover de vergunningen op aanvraag worden genomen, informeren Partijen elkaar over de eisen waaraan de aanvragen moeten voldoen en voeren zij constructief overleg met het oog op een zorgvuldige en adequate afwikkeling van de aanvragen binnen de wettelijke termijnen.

5.3 Partijen zullen elkaar tijdig informeren en procesafspraken maken over eventuele aanpassingen bij de vergunningaanvragen.

5.4 Partijen zullen elkaar tijdig informeren over de benodigde te verrichten onderzoeken.

6. VERKEERSMAATREGELEN EN BOUWVERKEER

6.1 Partijen spannen zich tot het uiterste in om ervoor zorg te dragen dat alle van de in de Wegenverkeerswet 1994 genoemde besluiten genomen zullen worden door de betreffende

bestuursorganen, indien en voor zover deze besluiten, ten behoeve van de juiste uitvoering van het *Werk* en de *Aanvullende Werkzaamheden*, zijn benodigd.

6.2 Partijen plegen daarbij tijdens de planvoorbereiding, op initiatief van de Provincie, overleg met de openbare vervoersbedrijven, de hulpdiensten, de wegbeheerders en eventueel andere belanghebbenden, om randvoorwaarden en uitgangspunten te kunnen opnemen in de aanbestedingsdocumenten, waaraan de uitvoerende marktpartij zich dient te conformeren.

6.3 De eisen ten behoeve van de uitvoerings-, faserings- en verkeersmaatregelen, de bewegwijzering, overige voorzieningen ter regeling van het verkeer tijdens de uitvoering, worden in de vorm van EMVI-criteria (welke gehanteerd zullen worden bij de aanbesteding) opgesteld door de Provincie in overleg met de Gemeente.

6.4 De uitvoerende marktpartij stelt ingevolge de met de Provincie als opdrachtgever gesloten overeenkomst een verkeerscirculatieplan (VCP) op, welke voorafgaand aan de uitvoering instemming behoeft van hulpdiensten, het bevoegde gezag en betreffende wegbeheerders. Mede op basis van het VCP moet worden geborgd hoe hinder en overlast als gevolg van directe en indirecte werkzaamheden voor omwonenden, nabij gelegen bedrijven en verkeersdeelnemers wordt beperkt of voorkomen, en de (verkeers)veiligheid wordt geborgd. Tevens dient te worden geborgd dat afsluitingen van infrastructuur, omleidingsroutes en/of (tijdelijke) verkeersmaatregelen tijdig naar direct belanghebbenden worden gecommuniceerd.

6.5 Indien de werkzaamheden alsmede eventueel aanwezig sluipverkeer ertoe leiden dat een omleidingsroute bepaald moet worden, treden de Provincie, de Gemeente en de uitvoerende marktpartij daarover in overleg en bepalen gezamenlijk een omleidingsroute, die zo gering mogelijke consequenties heeft voor het overige verkeer respectievelijk voor derden. Uitgangspunt is dat de hoofdomleidingsroute niet door de kern Schinveld mag gaan.

6.6 De verhardingsconstructie van de gemeentelijke wegen alsmede de wegbermen die tot de omleidingsroutes en/of verplichte routes voor bouwverkeer behoren, worden voor de start van het *Werk* en de *Aanvullende Werkzaamheden* geïnspecteerd (nulmeting). Na afloop van het *Werk* en de *Aanvullende Werkzaamheden* vindt eveneens een inspectie plaats (nameting). Beide inspecties vinden plaats volgens de CROW-systematiek.

6.7 De Provincie, de Gemeente en de Uitvoerende Marktpartij zullen op basis van de nameting als bedoeld in lid 6 concrete schadeherstellende maatregelen overeenkomen, waarbij als uitgangspunt voor het dragen van de kosten voor de schadeherstellende maatregelen geldt " de veroorzaker betaalt". Dat wil zeggen dat de partij die opdrachtgever is van de werkzaamheden, die de aanleiding vormen voor (een deel van de) omleidingsroutes en/of verplichte routes voor bouwverkeer ,cq. de belanghebbende daarvan is, de kosten voor de schadeherstellende maatregelen voor zijn rekening neemt .

7 PLANNING

7.1 De planvoorbereiding, aanbesteding en realisatie van het *Werk* en de *Aanvullende Werkzaamheden* zal plaatsvinden conform planning. Deze planning is als *Bijlage 6* toegevoegd aan deze overeenkomst en geeft in hoofdlijnen het kritieke pad weer. Het kritieke pad geeft aan welke activiteiten in een tijdsplanning de einddatum bepalen.

7.2 In geval afgeweken moet worden van het kritieke pad, zoals vastgelegd in de planning, zullen deze wijzigingen na schriftelijke goedkeuring van Partijen plaatsvinden.

7.3 Met het oog op tijdige realisatie van het *Werk* en de *Aanvullende Werkzaamheden* spreken Partijen af elkaar regelmatig te informeren over de stand van zaken met betrekking tot de uit te voeren werkzaamheden en de te volgen procedures en indien nodig zo spoedig mogelijk met elkaar in overleg te treden.

8 PLANSCHADE EN NADEELCOMPENSATIE

8.1 Planschade en nadeelcompensatie betreffende *Perceel 1* en *Perceel 3* van het *Werk* komen volledig voor (financiële) rekening en risico van de Provincie.

8.2 Planschade en nadeelcompensatie betreffende *Perceel 2* van de *Aanvullende Werkzaamheden* komen volledig voor (financiële) rekening en risico van de Gemeente.

8.3 De Gemeente is procedureel verantwoordelijk voor de afhandeling van verzoeken om vergoeding van planschade ex artikel 6.1 Wet ruimtelijke ordening (Wro), welke een gevolg zijn van een planologisch besluit dat verband houdt met het *Werk* en de *Aanvullende Werkzaamheden*. Aangaande alle planschadeverzoeken dient de Gemeente de Provincie:

- te informeren over het verzoek;
- waar nodig te betrekken bij de afhandeling van het verzoek;
- ten aanzien van *Perceel 1* en/of *Perceel 3* minimaal in te laten stemmen met het besluit over het verzoek.

8.4 De Provincie is procedureel verantwoordelijk voor de afhandeling van verzoeken om nadeelcompensatie, welke een gevolg zijn van een door de Provincie genomen (verkeers-)besluit dat verband houdt met het *Werk* en de *Aanvullende Werkzaamheden.*

8.5 De Gemeente is procedureel verantwoordelijk voor de afhandeling van verzoeken om nadeelcompensatie, welke een gevolg zijn van een door de Gemeente genomen (verkeers-)besluit dat verband houdt met het *Werk* en de *Aanvullende Werkzaamheden.*

9 EIGENDOM, BEHEER EN ONDERHOUD

9.1 Partijen komen overeen om eigendoms-, beheer- en onderhoudsgrenzen in beginsel in één hand te laten komen.

9.2 Partijen regelen bij deze overeenkomst de nadere begrenzing van de bij de Gemeente respectievelijke de Provincie in eigendom komende wegvakken. De eigendomsgrenzen als bedoeld in deze overeenkomst zullen nader worden vastgesteld in de geest van de bij deze overeenkomst behorende beheer en onderhoudstekening, zoals opgenomen in *Bijlage 5*.

9.3 Percelen en/of perceeldelen van één der Partijen, welke in eigendom komen van de weder Partij, word(t)(en) overgedragen om niet.
De transactiekosten die verband houden met de eigendomsoverdracht zijn voor rekening van de door Provincie en Gemeente ieder voor gelijke delen.

9.4 Over de hoofduitgangspunten van eigendom, beheer en onderhoud is tussen de Partijen overeenstemming bereikt:

a. de in artikel 1.1 genoemd sub *j* van *Perceel 1* van het *Werk* (parallelweg westzijde N274, vanaf rotonde Jabeekerstraat tot en met Merkelbekerstraat), zal voor realisatie in eigendom, beheer en onderhoud van de Provincie komen.
b. de in artikel 1.1 genoemd sub *f* van *Perceel 1* van het *Werk* (erftoegangsweg parallel gelegen aan de oostzijde van de N274, aansluitend op de Jabeekerstraat) zal voor realisatie in eigendom, beheer en onderhoud van de Gemeente komen. De Gemeente ontvangt van de Provincie een factuur ter hoogte van de daadwerkelijke kosten. Over voorgenoemd factuurbedrag wordt BTW berekend. De Provincie zal aan de Gemeente een onbelaste bijdrage ter hoogte van de daadwerkelijke kosten (exclusief BTW) verstrekken.
c. in afwijking van artikel 9.1 geldt dat de in artikel 1.2 genoemd sub *a* van *Perceel 2* van de *Aanvullende Werkzaamheden* (gemeentelijke riolering) gerealiseerd wordt op perceeleigendom van de Provincie. De gemeentelijke riolering blijft te allen tijde in eigendom, beheer en onderhoud van de Gemeente. Hiervoor zal tijdig een recht van opstal gevestigd worden.
d. in afwijking van artikel 9.1 geldt, dat de in artikel 1.1 genoemd sub l van *Perceel 3* van het *Werk* (ecopassage Merkelbekerbeek) in eigendom van de Provincie is. Wat betreft beheer en onderhoud geldt dat:
    - de Provincie verantwoordelijk is voor het beheer en onderhoud van de constructieve hoofddraagconstructie en het verwijderen van graffiti;
    - de Provincie verantwoordelijk is voor beheer en onderhoud van de faunavoorzieningen;
    - de Gemeente verantwoordelijk is voor beheer en onderhoud van de recreatieve voorzieningen inclusief eventueel van toepassing zijnde gladheidbestrijding;
    - de Gemeente verantwoordelijk is voor het dagelijks beheer en onderhoud ten aanzien van zwerfvuil, e.d.
e. indien in het kader van het nog uit te voeren akoestisch onderzoek blijkt dat ter hoogte van 'de Leuper' noodzakelijke geluidwerende voorzieningen dienen te worden aangebracht, zoals bedoeld in artikel 1.1 sub k van *Perceel 1* van het *Werk*, wordt hiervoor afgesproken dat:
    a. een voorziening in de vorm van een grondwal in eigendom, beheer en onderhoud van de Gemeente komt. De Gemeente ontvangt van de Provincie een factuur inclusief

BTW en een onbelaste bijdrage ter hoogte van de daadwerkelijke kosten exclusief BTW; of

b. een voorziening in de vorm van een constructie (bijv. scherm) in eigendom, beheer en onderhoud van de Provincie komt, waarbij een grens wordt gehanteerd tot drie meter aan de achterzijde van de constructie; of

c. een gecombineerde voorziening in de vorm van deels grondwal en deels constructie (bijv. scherm) in eigendom, beheer en onderhoud van de Provincie komt, waarbij een grens wordt gehanteerd tot drie meter aan de achterzijde van de gecombineerde voorziening.

f. de aansluitingen van de in artikel 1.1 sub a genoemde turborotondes, op de Jabeekerstraat, Kneijkuilerweg, Brunssummerstraat en de Leuperweg zullen voor realisatie in eigendom, beheer en onderhoud van de Gemeente zijn/komen. De Gemeente ontvangt van de Provincie een factuur ter hoogte van de daadwerkelijke realisatiekosten. Over voorgenoemde factuurbedrag wordt BTW berekend. De Provincie zal aan de Gemeente een onbelaste bijdrage ter hoogte van de daadwerkelijke kosten (exclusief BTW) verstrekken.

9.5 In *Bijlage 5* is de beheer en onderhoudstekening opgenomen, waarin de uitgangspunten uit voorgaande bepalingen zijn opgenomen. Partijen zullen, zodra de exacte grenzen van beheer en onderhoud bekend zijn, op basis van de "as-built-tekening", uiterlijk 6 maanden na oplevering van het *Werk* en de *Aanvullende Werkzaamheden* de hier gestelde uitgangspunten van, beheer en onderhoud nader uitwerken in een separate integrale beheer- en onderhoudsovereenkomst.

10 ORGANISATIE EN OVERLEG

10.1 Voor de begeleiding van de planvoorbereiding, aanbesteding en realisatie van het *Werk* en de *Aanvullende Werkzaamheden* is een ambtelijk werkoverleg ingesteld. Deelnemers aan het werkoverleg zijn:

- de ambtelijk verantwoordelijken van de Provincie;
- de ambtelijk verantwoordelijken van de Gemeente.

10.2 In beginsel vindt het werkoverleg 2 wekelijks plaats. Ten aanzien van het werkoverleg geldt dat het voorzitterschap en het secretariaat worden verzorgd door de Provincie.

10.3 Partijen dragen er zorg voor dat de vertegenwoordigers in het werkoverleg, dan wel hun plaatsvervangers, handelen naar de taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden zoals deze nader zijn uitgeschreven in het in *Bijlage 1* toegevoegde Projectplan.

11 COMMUNICATIE

11.1 Partijen zijn primair respectievelijk mede verantwoordelijk voor de communicatie over het *Werk* en *Aanvullende Werkzaamheden*, conform het gestelde in artikel 3.2 sub f en artikel 3.3 sub e. Nadere afspraken zijn daaromtrent zijn vastgelegd in het 'Communicatieplan Reconstructie N274 – Onderbanken'.

11.2 Het woordvoerderschap over het project in de pers, de media en naar derden is in handen van de Provincie. Partijen communiceren alleen dan afzonderlijk over onderdelen van het *Werk* en de *Aanvullende Werkzaamheden* indien dat betrekking heeft op eigen publiekrechtelijke bevoegdheden. Ook in die gevallen stemt de Gemeente de inhoud, de vorm en tijdstip van haar externe communicatie vooraf af met de Provincie.

11.3 Partijen trekken in beginsel gezamenlijk op bij de afhandeling van klachten. Zodra met de realisatie wordt gestart, zal de Provincie de Gemeente informeren wie vanuit de Provincie toezichthouder is op het *Werk* en de *Aanvullende Werkzaamheden* en vanuit die hoedanigheid klachten tijdens de realisatie betreffende opneemt en afhandelt.

12 VRIJWARING, AANSPRAKELIJKHEID EN GARANTIE

12.1 Partijen vrijwaren elkaar tegen aanspraken van derden tot vergoeding van schade, voor zover deze door de realisatie van het *Werk* en/of de *Aanvullende Werkzaamheden* is toegebracht door of te wijten is aan nalatigheid, onvoorzichtigheid, onprofessioneel handelen van de Provincie en/of de Gemeente, haar personeel, haar (onder-) aannemers of haar leveranciers.

12.2 De Provincie draagt na oplevering van de *Aanvullende Werkzaamheden* de daarvoor van haar Uitvoerende Marktpartij verkregen garanties over aan de Gemeente. Dit betekent dat de Gemeente zich na oplevering en de bijbehorende onderhoudstermijn van de *Aanvullende Werkzaamheden* voor aanspraken ten aanzien van dit perceel tot de Uitvoerende Marktpartij dient te wenden.

13 ONVOORZIENE OMSTANDIGHEDEN, WIJZIGINGEN, AANVULLINGEN EN ONTBINDING VAN DE OVEREENKOMST

13.1 Partijen treden met elkaar in overleg indien zich onvoorziene omstandigheden voordoen welke van dien aard zijn dat naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid ongewijzigde instandhouding van deze overeenkomst niet mag worden verwacht. Zij zullen bezien voor wiens rekening de onvoorziene omstandigheden behoren te komen en zullen zo nodig komen tot gewijzigde afspraken die zoveel mogelijk aansluiten bij deze overeenkomst.

13.2 Indien de in lid 1 genoemde onvoorziene omstandigheden aanleiding zijn tot gewijzigde afspraken, ondertekenen Partijen de gewijzigde overeenkomst, waarna deze in de plaats van de voorgaande versie komt.

13.3 Deze overeenkomst kan slechts schriftelijk en met instemming van alle Partijen worden gewijzigd of aangevuld.

13.4 Tussentijdse afspraken na ondertekening van deze overeenkomst en vóór ondertekening van een integrale beheer- en onderhoudsovereenkomst dienen schriftelijk (al dan niet per e-mail) en met instemming van alle Partijen vastgelegd te worden en aangehecht te worden aan deze overeenkomst.

13.5 In aanvulling op het gestelde in artikel 2.6 eindigt deze overeenkomst voorts door ontbinding.

13.6 Indien een partij, na schriftelijke ingebrekestelling, de verplichtingen die voortvloeien uit deze overeenkomst niet nakomt, heeft de wederpartij de bevoegdheid deze overeenkomst geheel of gedeeltelijk te ontbinden, tenzij de tekortkoming gezien haar bijzondere aard of geringe betekenis, deze ontbinding met haar gevolgen niet rechtvaardigt.

13.7 Ontbinding dient te geschieden onder opgave van reden bij aangetekend schrijven of deurwaardersexploot aan de wederpartij.

13.8 Beëindiging van de overeenkomst kan ook plaatsvinden op grond van ontbinding door de daartoe bevoegde rechter.

13.9 Wordt een overeenkomst geheel of gedeeltelijk ontbonden, dan is de partij wier tekortkoming een grond voor ontbinding heeft opgeleverd, verplicht haar wederpartij de schade te vergoeden die deze lijdt, doordat geen wederzijdse nakoming doch ontbinding van de overeenkomst plaatsvindt.

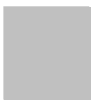
13.10 Rechten en verplichtingen die naar hun aard bestemd zijn om ook na beëindiging van de overeenkomst voort te duren, blijven na beëindiging bestaan.

14 NIETIGE/VERNIETIGDE BEPALINGEN

14.1 Indien enige bepaling van deze overeenkomst nietig is of vernietigd wordt, blijven de overige bepalingen onverkort van kracht. In dat geval treden Partijen in overleg teneinde nieuwe bepalingen ter vervanging van de nietige c.q. vernietigde bepalingen overeen te komen, waarbij zoveel mogelijk doel en strekking van deze bepalingen in acht worden genomen.

15 SLOTBEPALINGEN

15.1 <u>Publiekrechtelijke positie</u>
Het in de onderhavige overeenkomst bepaalde laat de publiekrechtelijke positie en bevoegdheden van Partijen onverlet. Publiekrechtelijk handelen van Partijen dan wel het nalaten van publiekrechtelijk handelen door de Partijen, zal derhalve nimmer een tekortkoming van de Partijen bij de onderhavige overeenkomst kunnen vormen.

Paraaf Provincie  Paraaf Gemeente 

15.2 Overdracht rechten en plichten

Partijen zijn niet gerechtigd de uit deze overeenkomst voortvloeiende rechten en verplichtingen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de andere Partij aan een derde over te dragen, te vervreemden of te bezwaren. Partijen kunnen aan deze toestemming voorwaarden verbinden.

15.3 Toepasselijk recht

Op de onderhavige overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.

15.4 Geschillenbeslechting

Partijen verbinden zich om in goed onderling overleg, al dan niet met behulp van externe adviseurs een oplossing te vinden voor eventuele geschillen die zouden kunnen voortvloeien uit deze overeenkomst. Geschillen die aldus niet kunnen worden opgelost zullen worden voorgelegd aan de bevoegde rechter in het arrondissement Limburg.

16 BIJLAGEN

16.1 Aan deze Overeenkomst zijn de volgende bijlagen gehecht:

1. Projectplan 'Reconstructie N274 Onderbanken' d.d. 24-07-2015;
2. Overzichtstekening projectscope 'Reconstructie N274 Onderbanken' d.d. 13-10-2015;
3. Overzichtstekening rioleringswerkzaamheden Echterbaan d.d 12-03-2015 incl. memo Kragten) en aanvulling 2015-0200 situatie riolering;
4. Memo van adviesbureau Kragten 'ecopassage' d.d. 28-03-2013;
5. Principe tekening Beheer en onderhoudstekening d.d. 18-01-2016;
6. Planning d.d. 07-10-2016.

16.2 De bijlagen bij deze overeenkomst vormen daarvan een integraal onderdeel, tenzij hiervan in deze samenwerkingsovereenkomst expliciet is afgeweken. Ingeval van strijdigheid tussen het bepaalde in een bijlage en de overeenkomst, prevaleert het bepaalde in de overeenkomst.

16.3 Ingeval tekeningen, die als bijlagen bij deze overeenkomst zijn gevoegd essentiële wijzigingen ondergaan dienen, nadat Partijen ter zake overeenstemming hebben bereikt, aldus gewaarmerkt en voor akkoord getekende aangepaste tekeningen aan de overeenkomst te worden toegevoegd.

Aldus opgemaakt en in tweevoud ondertekend,

Namens de Provincie Limburg, gedeputeerde, de heer E. Geurts

te Schinvel
d.d. 12 apr

Namens de Gemeente Onderbanken, wethouder, de heer R. Swelsen

te Schinveld,
d.d. 12 april 2017

Vak 1

Vak 1

Vak 2

Nederland

Duitsland

Gemeente Schinveld
Sectie C

Gemeente Schinveld
Sectie A

Vak 2

Vak 3

Te overhuggen hoogteverschil nader uit te werken in vervolgfase ism eigendomsverhoudingen

Toepassen kerende constructie

Gemeente Schinveld
Sectie C

Vak 3

Vak 4

Te overhuggen hoogteverschil nader uit te werken in vervolgfase ism eigendomsverhoudingen

Oversteek paddentrek
(schematisch)

Gemeente Schinveld
Sectie C

Vak 4

BPL N274

Evt. aanpassen duiker naar faunapassage

BPL N274

N

Legenda

- Eigendom, beheer- & onderhoudgrens Gemeente Onderbanken
- Eigendom, beheer- & onderhoudgrens Provincie Limburg
- Eigendom Gemeente Onderbanken
  Beheer & onderhoud is deels Gemeente Onderbanken, deels Provincie Limburg
- Beheer & onderhoud fauna passage Merkelbekerbeek nader af te stemmen

PROVINCIE LIMBURG -

Reconstructie N274
Gemeente Onderbanken

Beheer- & onderhoudgrenzen

Bureau PWP	WIJZIGINGEN	DAT.	ACC	BURO	DIENST.I	BEHEERKAARTEN			
SCHAAL 1:1000	A Def. Schets voorlopig Ontwerp								
OPM.	DET.	BEST.NAAM	B	BESTEK		TEKENINGNUMMER N274 Beheer & onderhoud Stad V			
			C	DWTK	DET.	ACC. VI			
			D						
SCHAAL			E			FORMAAT	DOSSIER NO.		
80	97	25%	F			A1H			

Dit is een voorlopige tekening, aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend